

**Apollo Tyres (Hungary) Kft.**  
3212 Gyöngyöshalász, Apollo út 106.

219/2011. (X.20.) Korm. rendelet szerinti

## **BIZTONSÁGI JELENTÉS**

### **KIVONATA**

**A LAKOSSÁGI TÁJÉKOZTATÓHOZ**

**Gyöngyöshalász, 2022. június**

## TARTALOMJEGYZÉK

1.	A veszélyes anyagokkal foglalkozó üzembről szóló információk .....	3
1.1	A veszélyes anyagokkal foglalkozó üzem (gazdasági társaság) cégneve .....	3
1.2	A veszélyes anyagokkal foglalkozó üzem üzemeltetőjének neve, a létesítmény címe .....	3
1.3	A veszélyes anyagokkal foglalkozó üzemben a tájékoztatásért felelős személy neve, beosztása, elérhetősége.....	3
1.4	Tájékoztatás arról, hogy a veszélyes anyagokkal foglalkozó üzem felső küszöbértékű .....	3
1.5	Üzemeltetői nyilatkozat.....	4
2.	A veszélyes tevékenységről és a lehetséges veszélyes anyagokkal kapcsolatos súlyos balesetekről szóló információk.....	5
2.1	A veszélyes anyagokkal foglalkozó üzemben folyó tevékenységek, a veszélyes anyagokkal kapcsolatos súlyos baleset szempontjából érintett veszélyes anyagok fajtája és aktuális mennyisége.....	5
2.2	A veszélyes anyagok tulajdonságai, veszélyességi osztályuk, az esetleges veszélyes anyagokkal kapcsolatos súlyos balesetek során kialakuló egészség-, esetleg környezetkárosító hatások.....	5
2.3	A lehetséges veszélyes anyagokkal kapcsolatos súlyos balesetek kialakulása, a károsító hatások lehetséges területi eloszlása .....	6
2.4	A veszélyes anyagokkal foglalkozó üzem veszélyhelyzeti tevékenysége, és az elhárításban érintett felelős személyek, szervezetek, azok felkészültsége és felszereltsége .....	8
2.4.1	Vészhelyzeti vezetési létesítmények .....	8
2.4.2	A vezetőállomány vészhelyzeti értesítésének eszközrendszere .....	8
2.4.3	Az üzemi dolgozók vészhelyzeti riasztásának eszközrendszere, a vészhelyzeti híradás eszközei és rendszerei .....	8
2.4.4	A helyzet értékelését és a döntések előkészítését segítő informatikai rendszerek ..	9
2.4.5	A védekezésbe bevonható belső erők és eszközök.....	9

## **1. A veszélyes anyagokkal foglalkozó üzemről szóló információk**

---

### **1.1 A veszélyes anyagokkal foglalkozó üzem (gazdasági társaság) cégneve**

A társaság teljes cégneve: APOLLO TYRES (HUNGARY) KORLÁTOLT FELELŐSSÉGŰ TÁRSASÁG  
A társaság rövid cégneve: Apollo Kft.

### **1.2 A veszélyes anyagokkal foglalkozó üzem üzemeltetőjének neve, a létesítmény címe**

Telephely megnevezése: Gumiabroncsgyár  
Székhelye és telephelye: 3212 Gyöngyöshalász, Apollo út 106.  
Telephely helyrajzi száma: 3212 Gyöngyöshalász, 0106 hrsz.  
GPS koordináták: szélességi fok É: 47°43'14,98,  
hosszúsági fok K: 19°57'34,05  
Telefon: +36-37-886-503  
Tulajdonos: Apollo Tyres B.V. (NL)  
Cégjegyzékszám: 10 09 036536  
Ügyvezető: Prem Chand Ojha

A létesítmény - kerítésen belüli - alapterülete 760 000 m<sup>2</sup>. Az Apollo Tyres (Hungary) Kft. tevékenységének célja az autóipar számára radiál gumiabroncsok gyártása. A napi termelési mennyiségek - a maximális kapacitásra számolva 16 000 db személygépjármű gumiabroncs, 1200 db tehergépjármű gumiabroncs.

Az Apollo Tyres (Hungary) Kft. telephelye Heves megyében, Gyöngyöshalász település külterületén található. A telephelytől dél-délkeleti irányban Adács település fekszik. Mindkét község 2 kilométernél távolabb fekszik az Apollo Kft. telephelyétől. A telephelytől északra és keletre halad az M3-as autópálya, amelynek legközelebbi pontja a telephelyi határtól kb. 700 méterre található. A telephelytől nyugati irányban halad a Vámosgyörk-Gyöngyöshalász vasútvonal.

### **1.3 A veszélyes anyagokkal foglalkozó üzemben a tájékoztatásért felelős személy neve, beosztása, elérhetősége**

A lakossági és egyéb információszolgáltatásért felelős személy a telephelyen Muczán Krisztina, emberi erőforrás és társasági támogatás igazgató, elérhetősége: 20 333 6774.

### **1.4 Tájékoztatás arról, hogy a veszélyes anyagokkal foglalkozó üzem felső küszöbértékű**

A 219/2011. (X.20.) Korm. rendelet 1. §-ában és 1. mellékletében megadott kritériumoknak megfelelően az Apollo Tyres (Hungary) Kft. telephelye a felső küszöbértékű veszélyes anyagokkal foglalkozó üzemek kategóriájába sorolandó.

A tárolt és felhasznált környezeti veszélyt jelentő anyagok alapján tartozik az üzem a felső küszöbértékű veszélyes anyagokkal foglalkozó üzemek közé.

### 1.5 Üzemeltetői nyilatkozat

A súlyos balesetek elleni védekezéssel kapcsolatosan az Apollo Tyres (Hungary) Kft. vezetése tisztában van a működő technológiák és a felhasznált anyagok veszélyességével, környezeti-, egészségi- és biztonsági kockázataival. Vállalva a tulajdonosok, a munkatársak, a környező települések lakossága és a környezet iránti felelősséget, a Társaság vezetése az alábbi alapelvek szerint kívánja a telephely működését irányítani:

- műszaki és gazdasági lehetőségeikhez mérten mindent megtesznek a veszélyes anyagokból és technológiákból származó környezeti, egészségi és biztonsági kockázatok folyamatos csökkentése érdekében,
- a súlyos balesetek elleni védekezés során elsődlegesen a megelőzésre törekszenek,
- a veszélyes anyagok beszerzése, tárolása, kezelése és felhasználása során, illetve a veszélyes technológiák üzemeltetése kapcsán a mindenkor hatályos jogszabályok maradéktalan betartását alapkövetelménynek tekintik,
- munkatársaikat folyamatosan képzik, tudatosítják bennük a tevékenységükkel kapcsolatos veszélyeket, felkészítik őket az esetleges balesetek során rájuk háruló teendőkre,
- a balesetek elhárítására, illetve következményeik mérséklésére szolgáló műszaki védelem eszközeit és munkatársaik egyéni védőeszközeit folyamatosan hiánytalan és kifogástalan állapotban tartják, ennek biztosítására szigorú ellenőrző mechanizmusokat működtetnek.

Az Apollo Tyres (Hungary) Kft. környezetközpontú- és munkahelyi egészségvédelmi és a biztonság irányítási rendszer részeként dokumentált információkban, mint szabályzatokban, valamint munkautasítások formájában szabályozta mindazon folyamatait, illetve tevékenységeit, amelyek a veszélyes anyagokkal kapcsolatos súlyos balesetek szempontjából meghatározóak lehetnek. Ezen szabályozások rögzítik az egyes feladatok és műveletek végrehajtásának módját, felelőseit és a betartandó működési kritériumokat a balesetek, illetve vészhelyzetek megelőzése érdekében.

## **2. A veszélyes tevékenységről és a lehetséges veszélyes anyagokkal kapcsolatos súlyos balesetekről szóló információk**

---

### **2.1 A veszélyes anyagokkal foglalkozó üzemben folyó tevékenységek, a veszélyes anyagokkal kapcsolatos súlyos baleset szempontjából érintett veszélyes anyagok fajtája és aktuális mennyisége**

Az Apollo Tyres (Hungary) Kft. tevékenységének célja az autóipar számára radiál gumiabroncsok gyártása. A napi termelési mennyiségek - a maximális kapacitásra számolva 16 000 db személygépjármű gumiabroncs, 1200 db tehergépjármű gumiabroncs.

A gumiabroncs elemei: futófelület, erősített rétegek (takaró réteg, acélerősítésű szalag), törzs réteg, belső réteg, kerékszegély, kerékperem, perem gyűrű. A futófelület speciális összetételű vulkanizált gumi, amely a használat során összetett igénybevételnek és nagy terhelésnek van kitéve, ez közvetíti az erőhatásokat az útfelület és a gumiabroncs más részei közt.

A veszélyes anyagokat az Apollo Tyres (Hungary) Kft.-nél kellő gondossággal, a gyártók ajánlásai szerint kezelik és tárolják. A mértékadó veszélyes anyagok, illetve a gumiabroncs üzem területén található azon anyagok, amelyek égésekor nagy mennyiségben toxikus égéstermékek keletkezhetnek, az alábbi technológiai létesítményekben jelennek meg:

- **Vegyí anyag tároló épület (BBC)**
- **Automata vegyi anyag tároló raktár (RMS)**
- **HCH épület**
- **Veszélyes hulladék üzemi gyűjtőhely ('VAY')**
- **Technológiai tér (mixing)**

A telephelyen jelen lehető veszélyes anyagok teljes mennyisége meghaladja a 358 tonnát. A különböző típusú anyagok között elsősorban környezeti és kisebb mennyiségben fizikai, valamint egészségi veszélyeket jelentő anyagok is előfordulhatnak.

### **2.2 A veszélyes anyagok tulajdonságai, veszélyességi osztályuk, az esetleges veszélyes anyagokkal kapcsolatos súlyos balesetek során kialakuló egészség-, esetleg környezetkárosító hatások**

A gumiabroncsgyártás során jellemzően természetes gumi, szintetikus gumi, ipari korom, textil és acél kord, vulkanizáló szerek, lágyító olajok és néhány egyéb vegyszer kerül felhasználásra.

A telephelyen jelen lehető veszélyes anyagok körét, összetételét, H-mondatait és veszélyességi osztályát a telephelyi veszélyes anyagok listája tartalmazza. A veszélyes anyagok főként szilárd, környezeti veszélyt jelentő anyagok (E1, E2 veszélyességi osztályok). Kisebb mennyiségben előfordulnak a telephelyen fizikai és környezeti veszélyt jelentő tételek (P5.c, P2, E1, E2 veszélyességi osztályok), valamint a karbantartáshoz használt gázok.

**A terjedés modellezése és a következmények meghatározása során a telephelyen jelen lehetőségesen keletkező anyagok tűz eseménye és az égéstermékek toxikus hatására vonatkozóan történtek számítások. A HAZOP elemzés nem azonosított környezeti szempontból súlyos balesetet a telephelyen.**

### **2.3 A lehetséges veszélyes anyagokkal kapcsolatos súlyos balesetek kialakulása, a károsító hatások lehetséges területi eloszlása**

A súlyos balesetek lehetőségeinek felmérése részletes információ- és adatgyűjtéssel kezdődött. Majd kiválasztásra kerültek a további kockázatelemzésre kerülő azon létesítmények, technológiai egységek, amelyekben a felhasznált anyag mennyisége, tulajdonsága, illetve az alkalmazott technológia bizonyos részeiben uralkodó paraméterek olyanok, hogy egyes meghibásodások következtében súlyos baleset következhet be.

A veszélyelemzéssel - a kockázat becslési folyamat első lépéseként - a veszély azonosítása és a lehetséges következmények modellezése történt meg. A veszélyelemzés céljára az ún. HAZOP elemzési módszer került alkalmazásra. A HAZOP elemzés eredményeként előálltak a további kockázatelemzés szempontjából meghatározó azon eseménysorok, amelyek súlyos baleseti következményekhez vezethetnek, azaz hatásuk révén bizonyos gyakorisággal akár halásos baleset is bekövetkezhet.

A következmények elemzése a kiáramlási, terjedési modellek felhasználásával történt. A kiáramlási és terjedési, illetve következmény- és hatáselemzéshez a Det Norske Veritas által kifejlesztett Phast Risk szoftver került alkalmazásra, amely az EU-ban elismert és széles körben alkalmazott szoftver eszköz erre a feladatra.

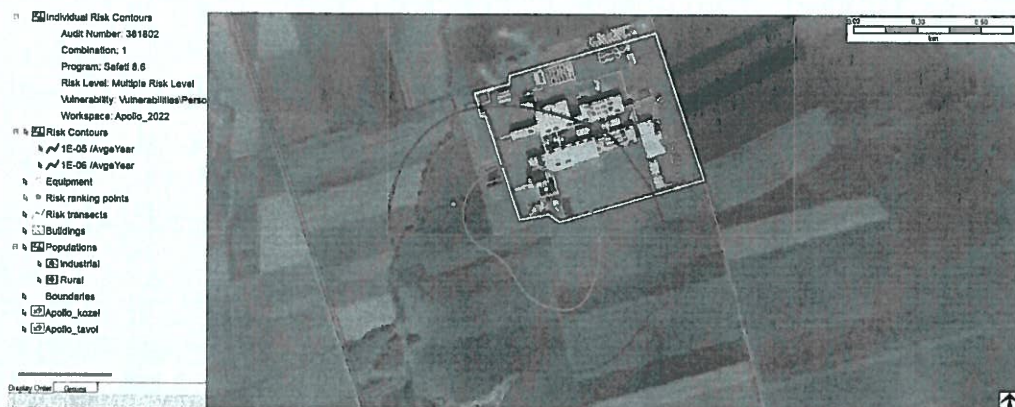
Az elemzés végeredménye a Kormányrendeletben előírt egyéni és társadalmi kockázatok számszerű meghatározása volt, amit az egyéni kockázatokot reprezentáló kockázati kontúrok és a társadalmi kockázatot mutató F-N görbe szemléltetnek.

A kockázati kontúrhoz tartozó gyakorisági érték azt az átlagos gyakoriságot jelenti, amellyel a kontúr által határolt területen lévő veszélyforrások egy súlyos baleset bekövetkezésekor bizonyos feltételek mellett halálozást okozhatnak.

A társadalmi kockázatot az ún. F-N (frekvencia-érintett ember-csoport száma) görbe írja le, mely az adott haláleset számot meghaladó mértékű következmény gyakoriságának alakulását mutatja a következmény (halálesetek száma) függvényében.

A kockázat kiszámítása a következmények ismeretében az egyes kikerülések gyakorisága, ill. a belső eseményfa valószínűségei alapján a lehetséges időjárás, a gyújtóforrások és a lakossági adatok figyelembevételével automatikusan történik.

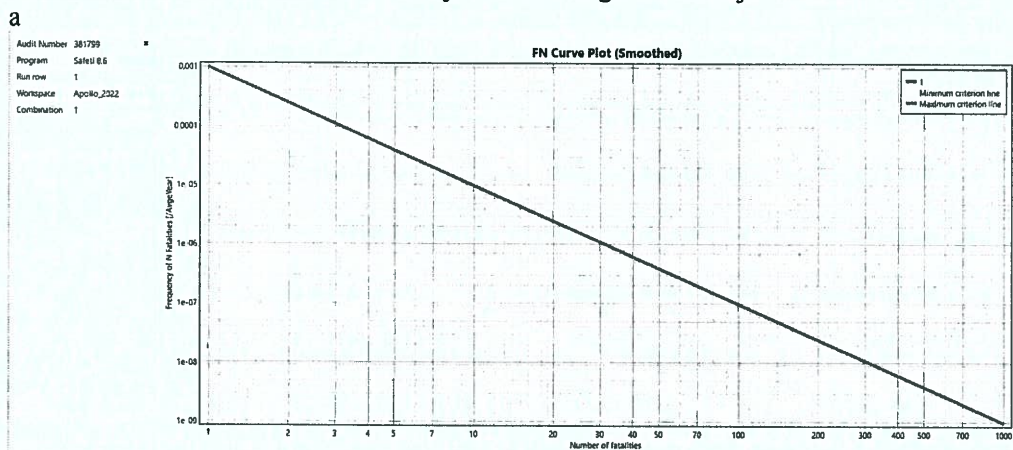
Az alábbi ábra mutatja a halálozás egyéni kockázati kontúrjait a telephely környezetében az összes hatás feltételezésével.



1. ábra. A halálozás egyéni kockázat görbéi az Apollo Tyres (Hungary) Kft. telephelye körül (mérgező és tűzhatások együtt a robbanást is beleértve).

Megállapítható, hogy a mérgező és tűzhatásokból, valamint a robbanásból származó 1E-5/év és 1E-6/év egyéni kockázati görbék lakott területet nem érintenek, tehát az egyéni halálozási kockázat az elfogadható tartományba esik.

Az alábbi ábra a társadalmi kockázatot jellemző F-N görbét mutatja.



2. ábra. A társadalmi kockázat görbéje (F-N görbe, kék) és a maximális (zöld) ill. a minimális (sárga) kockázati kritérium vonalai.

Megállapítható, hogy F-N görbe nem jelenik meg, azaz az Apollo Tyres (Hungary) Kft. a társadalmi kockázat vonatkozásában feltétel nélkül elfogadható mértékű kockázatot jelent a környezetében lévő lakosságra nézve.

**Összefoglalva elmondható, hogy a toxikus és tűzhatásból, valamint a robbanásból származó 1E-5/év és 1E-6/év egyéni kockázati görbék lakott területet nem érintenek, tehát a halálozás egyéni kockázata szempontjából elfogadható szintű kockázatot jelent az Apollo Tyres (Hungary) Kft. telephelyének működése. Megállapítható továbbá, hogy a társadalmi kockázat vonatkozásában az Apollo Tyres (Hungary) Kft. telephelye feltétel nélkül elfogadható mértékű kockázatot jelent a környezetében lévő népességre.**

## **2.4 A veszélyes anyagokkal foglalkozó üzem veszélyhelyzeti tevékenysége, és az elhárításban érintett felelős személyek, szervezetek, azok felkészültsége és felszereltsége**

Az Apollo Tyres (Hungary) Kft. a súlyos baleset következményeinek csökkentése érdekében jelen Biztonsági jelentés mellékleteként elkészítette a Belső védelmi tervét. A terv az üzem területén rendelkezésre álló infrastruktúra és felszerelés figyelembevételével határozza meg a szükséges intézkedési eseménysorokat. A Kormányrendelet követelményeinek megfelelő Belső védelmi terv kidolgozása az ún. SEVESO Irányelv hatálya alá tartozó veszélyes anyagokkal kapcsolatos súlyos balesetek bekövetkezése esetén alkalmazandó eljárásokat, személyi és technikai feltételeket rögzíti.

A telephely területén bekövetkező és nem a veszélyes anyagokkal kapcsolatos súlyos baleseti kategóriába tartozó események tekintetében szükséges eljárásokat, személyi és technikai háttérrel a vonatkozó jogszabályok alapján elkészített, az Apollo Tyres (Hungary) Kft. telephelyére vonatkozó egyéb okmányok (Tűzvédelmi Műszaki Megfelelőségi Kézikönyv, Vészhelyzeti Kézikönyv, Eszkalációs Terv, Esemény kezelés eljárás stb.) szabályzatai tartalmazzák.

A részletesebben a Belső védelmi tervben ismertetett - veszélyes anyagokkal kapcsolatos súlyos balesetek elleni - védekezési rendszert az alábbiakban összegezzük.

### **2.4.1 Vészhelyzeti vezetési létesítmények**

Veszélyhelyzet bekövetkezésekor a Veszélyhelyzeti Irányító Törzs gyülekezési helye a SEP megnevezésű főbejárati épület.

A kijelölt hely, figyelembe véve az üzem területén lehetséges súlyos balesetek jellegét, helyszínét kellően biztonságos, másodlagos vezetési pont kijelölése nem indokolt.

### **2.4.2 A vezetőállomány vészhelyzeti értesítésének eszközrendszere**

A SEP épületből lehetőség van a telephely egész területén hallható hangosbemondó hálózaton keresztül riasztás leadására. A hangosbemondó rendszeren keresztül magyar és angol nyelven váltakozva történik a hangüzenet bemondása. Beépített tűjelző berendezés az épületek minden területén megtalálható, amely automatikus hangjelzést ad tűz avagy tűzre utaló állapot esetén az érintett és szomszédos tűzszakaszban.

A riasztás ezen túlmenően élőszóval vagy mobil telefonon keresztül is történhet.

### **2.4.3 Az üzemi dolgozók vészhelyzeti riasztásának eszközrendszere, a vészhelyzeti híradás eszközei és rendszerei**

Az üzemben a tűz jelzése kézi jelzésadó használatával is elvégezhető.

A tűzjelzés esetén a telephely egész területén hangszórókon hallható módon automatikusan aktív - hallhatóvá - válik a hangjelzés a tűz észlelését érintő és szomszédos tűzszakaszokban, amely váltakozva magyar és angol nyelven ad jelzést.



Tűzoltósági rádióerősítő nem kiépített a létesítményben. A tervezés és kivitelezés előkészítése a biztonsági jelentés készítése idején folyamatban van.

A riasztás ezen túlmenően előszóval vagy mobil telefonon keresztül is történhet.

#### **2.4.4 A helyzet értékelését és a döntések előkészítését segítő informatikai rendszerek**

A telephely valamennyi zárt technológiai és tároló épületében tűzjelző rendszer került kiépítésre. Tűzjelző központ az 'SEP' megnevezésű épületben van kiépítve és üzemeltetve, ahol állandó felügyelet biztosított, ahonnan a jelzés helye azonnal beazonosítható, a riasztáshoz a szükséges infrastruktúra rendelkezésre áll.

A telephelyen tárolt veszélyes anyagok nyilvántartása számítógépes hálózaton történik. A rendszeren tárolt információk az irodaépületben lévő egyes számítógépekről elérhetőek.

#### **2.4.5 A védekezésbe bevonható belső erők és eszközök**

A védekezéshez és kárelhárításhoz különböző eszközök szükségesek. A jelző- és riasztó berendezések az esemény kialakulását észlelik és továbbítják az információt a fogadóhoz. A következő védekezési szinten található az oltó berendezések, amelyek képesek az eszkalálódó tűz megakadályozására. Amennyiben emberi beavatkozásra is szükség van a mentés során, akkor alkalmazásba kell helyezni az egyéni védőeszközöket és a kárelhárításhoz szükséges anyagokat.

Az alábbiakban felsorolt, védekezésbe bevonható üzemi eszközök részletes ismertetését, a Belső védelmi terv tartalmazza:

- tűz- és gázjelző (riasztó) rendszerek,
- tűzoltó eszközök és rendszerek,
- szellőztető rendszerek,
- egyéni védőeszközök,
- kárelhárítási eszközök.

## ZÁRADÉK

A dokumentum elektronikus aláírással hitelesített

